

Kundendienst Reifen

Hr. Manfred Krause

0180506033596733

Technischer Service
 Postfach 169
 30001 Hannover
 Phone: +49(0)511 976-3496
 Telefax: +49(0)511 976-3749
 zkd.hotline@conti.de
 15.07.2009
 gentire/BE/00037/2009

Bescheinigung der technischen Reifendaten (zur Vorlage bei einer technischen Prüfstelle)*

Sehr geehrte Damen und Herren,

Hiermit bestätigen wir, dass unsererseits keine Bedenken bestehen, am

Fahrzeug: Daimler Chrysler, Typ: Jeep Wrangler TJ

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h (M&S-Kennzeichnung des Reifens; Aufkleber im Sichtbereich des Fahrers anbringen!)

	Vorn	Hinten
General Tire-Reifen	LT 265/75 R 16 123/120 Q	LT 265/75 R 16 123/120 Q
Profil:	Grabber AT 2	Grabber AT 2
Abrollumfang (ETRTO):	2451 mm	2451 mm

Unter folgenden Bedingungen zu fahren:

Felgenreöße (ETRTO-Standard):	7J bis 9J	7J bis 9J
Zulässige Achslast:	1000 kg	1180 kg
Maximaler Sturz:	< 2,0°	< 3,0°
Mindestluftdruck (Kaltzustand):	2,0 bar	2,0 bar

Die Berechnung der angegebenen Luftdruckwerte erfolgt auf Basis der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit und der zulässigen Achslasten und der Sturzwerte. Hierbei handelt es sich um Mindestluftdrücke, die noch keine Zuschläge zur Erzielung der optimalen Fahrstabilität enthalten.

Wichtiger Hinweis: 3.50 bar dürfen nicht überschritten werden.

Über die Zulässigkeit der Reifen- und Felgenreößen in Bezug auf die Freigängigkeit können wir keine Aussagen machen. Wir empfehlen hierzu eine Bestätigung/Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller/Importeur/Tuner oder von einem Fahrzeugsachverständigen einzuholen.

Es ist sicherzustellen, dass der Fahrzeughalter zu jeder von ihm verwendeten Reifengröße unmissverständlich über die zugehörigen Luftdrücke informiert wird. Weiterhin ist darauf hinzuweisen, dass diese Angaben in der Betriebsanleitung und bei den am Fahrzeug befindlichen Luftdruckaufklebern ergänzt werden müssen.

Maschinell erstellt
 Ohne Unterschrift gültig

* (nicht erforderlich bei Bescheinigungen in Zusammenhang mit dem Entfall der Reifenfabrikatsbindung ab März 2000)