

Jeep Wrangler TJ – 1997 – 2006

Getriebe und Verteiler-Getriebe

Motoren

1997 – 2006 4.0L SMFI Inline 6 »Power Tech«, 242 cui

1997 – 2002 2.5L SMFI Inline 4 »Power Tech«, 150 cui

2003 – 2006 2.4L DOHC I-4 16V (Daimler)

■ TJ 1997 – 2002

DGD = Dreigang-Automatikgetriebe 30RH bei 2.5L (1997-2002)

DGG = Dreigang-Automatikgetriebe 32RH bei 4.0L

1. Gang	2.74:1
2. Gang	1.54:1
3. Gang	1.00:1
Rückwärtsgang	2.20:1

DDQ = Fünfgang-Schaltgetriebe Aisin-Warner AX5 bei 2.5L (1997-2002)

Gehäuselänge 15 5/8"

Eingang 14 Splines / Ausgang 21 Splines

1. Gang	3.93:1
2. Gang	2.33:1
3. Gang	1.45:1
4. Gang	1.00:1
5. Gang	0.85:1 (Overdrive)
Rückwärtsgang	4.74:1

DDO = Fünfgang-Schaltgetriebe Aisin-Warner AX15 bei 4.0L (1997-1999)

Gehäuselänge 16,5"

Eingang 10 Splines / Ausgang 23 Splines

1. Gang	3.83:1
2. Gang	2.33:1
3. Gang	1.44:1
4. Gang	1.00:1
5. Gang	0.79:1 (Overdrive)
Rückwärtsgang	4.22:1

Achs-Untersetzung

2.5L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	5-Gang manuell 3.73 (Sport)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	5-Gang manuell 3.07 (Sport/Sahara)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	3-Gang-Automatik 3.07 (Sahara)

DDD = Fünfgang-Schaltgetriebe NV3550 bei 4.0L (2000-2004)

siehe unter 2003 – 2004

Verteiler-Getriebe NV231 (Command-Trac)

2WD = Hinterradantrieb

4x4 = Allradantrieb

4 Low = Allrad/Geländeuntersetzung 2.72:1

Eingang 23 Splines / Ausgang 27 Splines

■ TJ 2003 ff

DG6 = Dreigang-Automatikgetriebe 42RLE bei 2.4L/4.0L (2003-2006)

1. Gang	2.84:1
2. Gang	1.57:1
3. Gang	1.00:1
4. Gang	0.69:1 (Overdrive)
Rückwärtsgang	2.21:1

DDK = Fünfgang-Schaltgetriebe NV1500 bei 2.4L (2003-2004)

1. Gang	3.85:1
2. Gang	2.25:1
3. Gang	1.48:1
4. Gang	1.00:1
5. Gang	0.80:1 (Overdrive)
Rückwärtsgang	3.52:1

DDD = Fünfgang-Schaltgetriebe NV3550 bei 4.0L (2000-2004)

Gehäuselänge 16,7"

Eingang 10 Splines / Ausgang 23 Splines

1. Gang	3.83:1
2. Gang	2.33:1
3. Gang	1.44:1
4. Gang	1.00:1
5. Gang	0.79:1 (Overdrive)
Rückwärtsgang	4.22:1

2.5L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	5-Gang manuell 3.73 (Sport)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	5-Gang manuell 3.07 (Sport/Sahara)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	3-Gang-Automatik 3.07 (Sahara)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 44 / 216 RBI	5-Gang manuell 4.11 (Rubicon)

Verteiler-Getriebe NV231 (2003-2006)

2WD = Hinterradantrieb

4x4 = Allradantrieb

4 Low = Allrad/Geländeuntersetzung 2.72:1

Verteiler-Getriebe NV234

2H = Hinterradantrieb

4H = Allradantrieb

4 Low = Allrad/Geländeuntersetzung 4.0:1

Verteiler-Getriebe NV241OR 4.11:1 (Rubicon / 2003)

Verteiler-Getriebe NVG241OR 4.0:1 (Rubicon Unltd LJ / 2004)

■ TJ 2005 – 2006

Sechsgang-Schaltgetriebe Daimler NSG370 (2005-2006)

Gehäuselänge 23.5" (I6), 24.8" (V6)

Eingang 10 Splines / Ausgang 23 Splines

1. Gang	4.46:1
2. Gang	2.61:1
3. Gang	1.72:1
4. Gang	1.25:1
5. Gang	1.00:1
6. Gang	0.84:1
Rückwärtsgang	4.06:1

Achs-Untersetzung

2.4L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	6-Gang-manuell 3.73 (Sport)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	6-Gang manuell 3.73 (Sport/Sahara)
4.0L	Dana 44 / 216 FBI Dana 44 / 216 RBI	6-Gang manuell 4.11 (Rubicon)
2.4L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	4-Gang-Automatik 3.73 (Sport)
4.0L	Dana 30 / 181 FBI Dana 35 / 194 RBI	4-Gang-Automatik 3.06 (Sport)
4.0L	Dana 44 / 216 FBI Dana 44 / 216 RBI	4-Gang-Automatik 4.11 (Rubicon)

Verteiler-Getriebe NV231 (Command-Trac)

2WD = Hinterradantrieb

4x4 = Allradantrieb

4 Low = Allrad/Geländeuntersetzung 2.72:1

Verteiler-Getriebe NV241 (Rock-Trac)

2H = Hinterradantrieb

4H = Allradantrieb

4 Low = Allrad/Geländeuntersetzung 4.0:1

Möglicher Transplantations-Kandidat für Getriebe-Swap

Aisin-Warner AW4

Gehäuselänge 25 3/8"

Ausgang 21 Splines (ab 1991 23 Splines)

1. Gang	2.80:1
2. Gang	1.53:1
3. Gang	1.00:1
4. Gang	0.75:1

Angaben werden noch vervollständigt.

Alle Angaben ohne Gewähr.