

Schmierung und Füllmengen

Jeep Wrangler TJ – 60th Anniversary Edition

Modelljahr	2001
Motor	4.0L SMFI Inline 6 »Power Tech«, 242 cui
Getriebe	5-Gang Heavy Duty Schaltgetriebe NV 3550
Verteilergetriebe	NP 231 J

- Motoröl -> 10W-40 -> 5,7 Liter mit Ölfilterwechsel
- Stopfen Ölablass -> Mopar 0603517
- Motoröl-Filter -> Mopar 05281090

- Getriebeöl 75W-90 -> Mopar 05103529EA = 3,5 L
- Verteiler-Getriebe ATF+4 -> Mopar 05103531EA = 1,2 L

- Differential-Öl 75W-140 -> Mopar 05103526EA
- Vorderachse 181 FBI 186/30 = 1,2 L
- Hinterachse 194 RBI 175/35 = 1,8 L
- Dichtmittel Differentialdeckel -> Mopar 05103523EA

- Servolenkung-Öl -> Mopar 05103524EA

- Kühlmittel -> Mopar 04267020AB = 9,9 L

- Mopar-Zündkerzen: 6-SP000ZFR5N -> 0,035 inch · 0,89 mm
Champion-Zündkerzen: RC12LYC

Anzugsmoment an den Schrauben

- Motoröl-Abluss-Schraube: 34 Nm
- Motoröl-Wanne: 1/4–20 Schrauben: 9,5 Nm · 5/16-18 Schrauben: 15 Nm
- Ölfilter: 18 Nm
- Zündkerzen: 41 Nm
- Spulhalterung: 22 Nm
- Verteiler-Getriebe Gewindestopfen: 16 – 24 Nm
Verteiler-Getriebe Einfüll-/Abluss-Schrauben: 20 – 34 Nm
- Schaltgetriebe: 19 Nm
- Differentialgehäuse-Deckel-Schrauben: 41 Nm
- Verschluss-Schraube Diff-Deckel vorn: 34 Nm (hinten nur Gummistopfen)