



## Erfahrungsbericht vom Austausch der Wasserpumpe

### beim Grand Cherokee LX 5.9, ZG, Modelljahr 1998, Kilometerstand 138.500

Beim Abstellen meines Grannys trat im Bereich der Wasserpumpe Kühlmittel kurze Zeit aus – beim Fahren oder im Stand bei laufendem Motor konnte ich keine Undichtigkeit feststellen. Offenbar erste Anzeichen für das bevorstehende Ableben meiner Wasserpumpe. Im Gegensatz zur 5.2er Maschine stellt sich der Wasserpumpen-Tausch einfacher dar, da weder Visco-Lüfterantrieb noch Lüfterrad an der Wasserpumpe befestigt sind.

Getauscht habe ich bei der Gelegenheit auch gleich noch den Thermostaten sowie den Keilrippenriemen. Untersucht werden sollte auf jeden Fall – dringender Rat einiger Forumskollegen – auch gleich der Kühler, der nach rund acht Jahren Lebensdauer wohl häufig Undichtigkeiten durch Verrottung zu beklagen hat.

### Benötigtes Material (je nach auszuführenden Arbeiten)

- Wasserpumpe, #53021018AD
- Dichtung für Wasserpumpe, #04483757AB
- Bypass-Schlauch, #53008654
- 2 Schlauchklemmen für Bypass, #53021361AA
- Thermostat, 190 °F, #53021018AD
- Dichtung für Thermostat, #53021051AB
- Dichtungsring für Kühlmittel-Rücklaufleitung, #04746864
- Kupferpaste (mache ich grundsätzlich an alle Schrauben und Dichtungen)
- Gewindedichtmittel mit Teflon, #05103523EA
- Frostschutzmittel, #04267020AB, 1 Gallone (3,785 Liter)
- Demineralisiertes Wasser
- 4 Kunststoff-Haltestifte für Schmutzabweiser, #06030441
- Keilrippenriemen, #53011097AB

### Benötigtes Werkzeug

- Knarre mit 13er, 14er, 15er und 17er Nuss
- Maulschlüssel 14er
- 50er Torx
- Kombizange für die Schlauchklemmen
- Schraubendreher
- Dreikantschaber zum Säubern der Dichtungsflächen

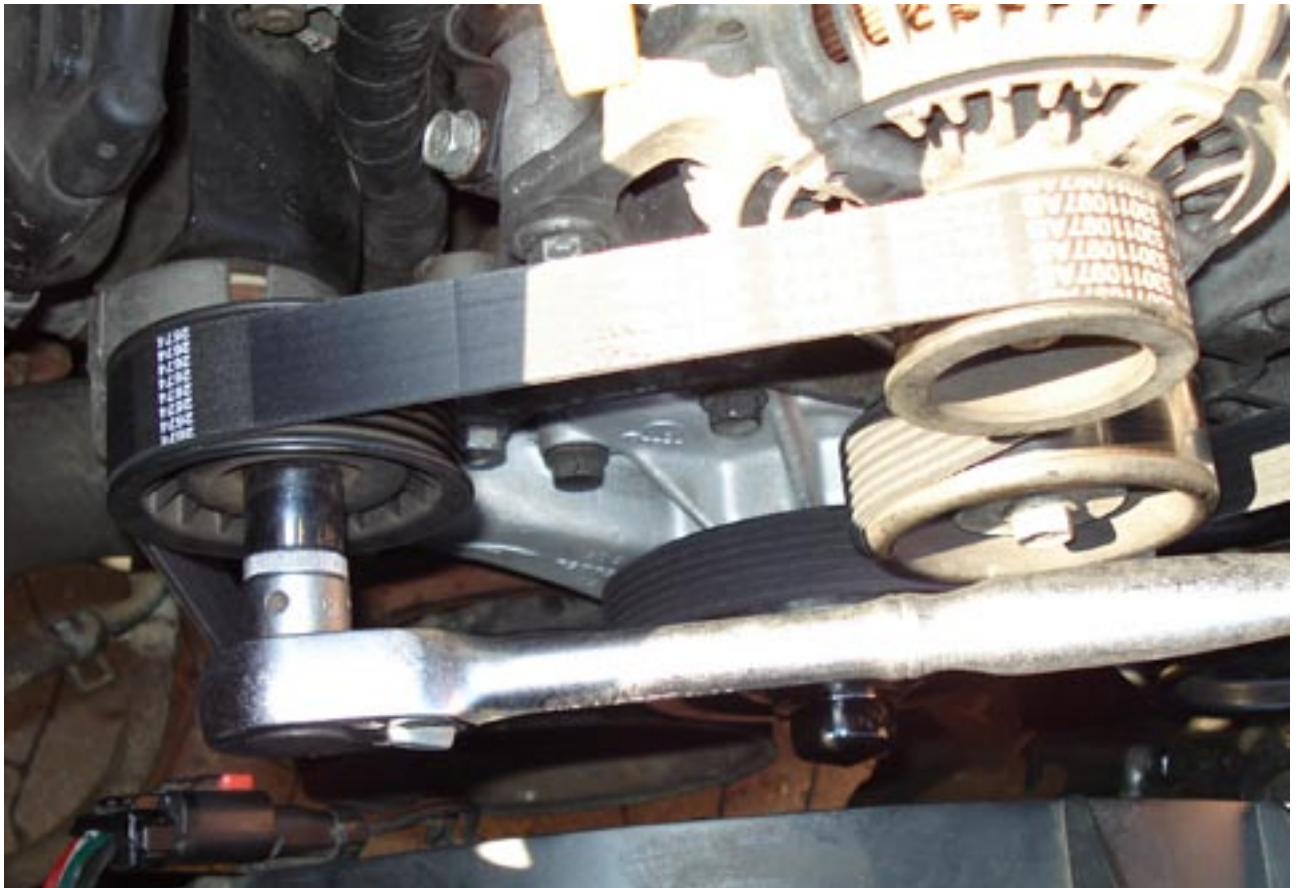
**Alle Angaben ohne Gewähr  
Haftung ausgeschlossen**



Demontage der Spurstangen-Abdeckung (4 Schrauben 17er Nuss) und des Schmutzabweisers (4 Kunststoffhaltestifte)



Unten am Kühler auf der Fahrerseite ist ein Ablasshahn für das Kühlmittel



Riemenspanner mit Knarre nach rechts drehen und Keilrippenriemen abnehmen (15er Nuss)



Steckkontakte an Lichtmaschine, Klimakompressor und Kühlmittelleitung abklemmen



Demontage des Klimakompressors (5 Schrauben 13er Nuss)



Hinten ist der Klimakompressor mit dieser Halterung fixiert



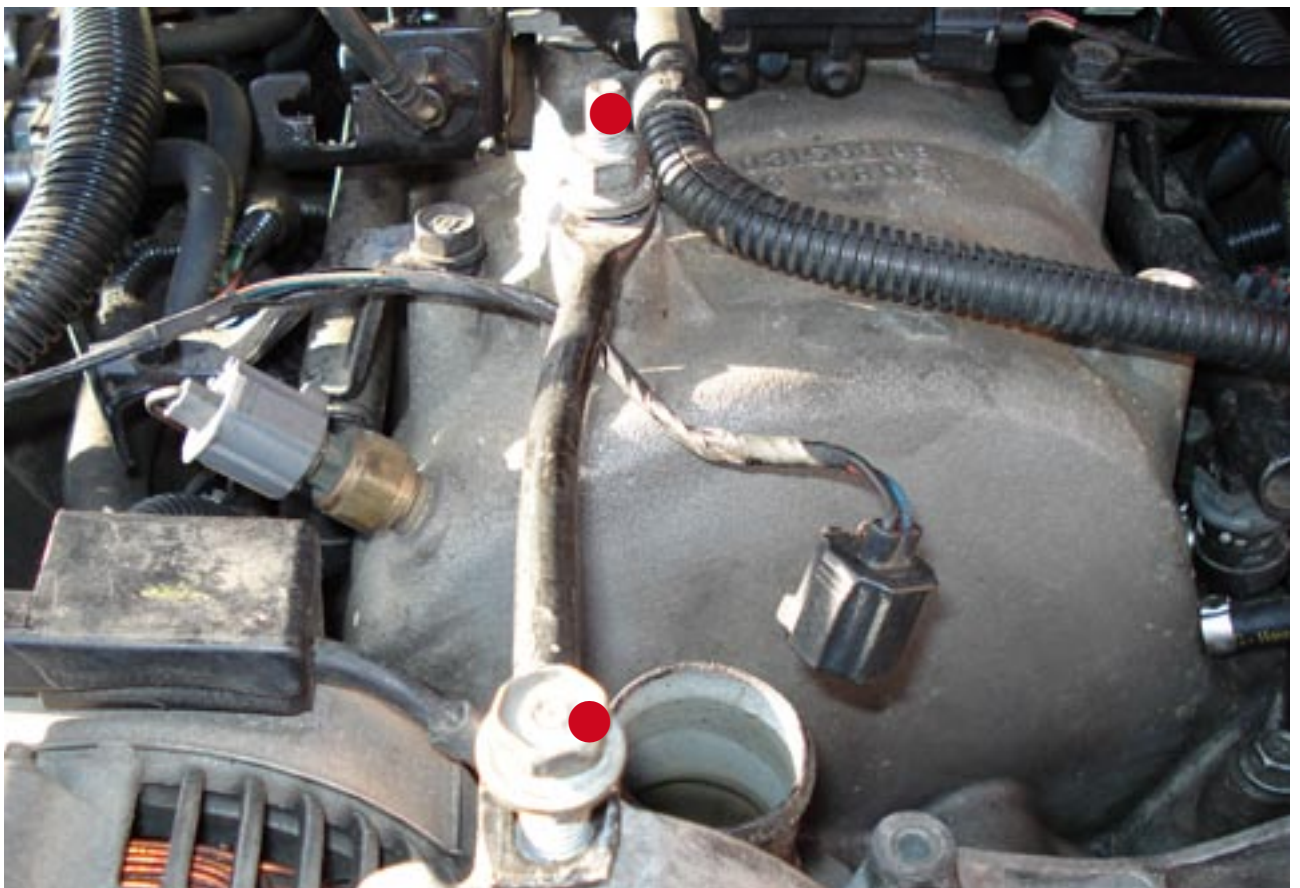
Die Leitungen des Klimakompressors sind so flexibel, dass er am Luftfilter abgelegt werden kann



Kühlmittel-Leitung zwischen Thermostat und Kühler abbauen



Demontage der Umlenkrolle (1 Schraube 14er Nuss)



Demontage der Lichtmaschinen-Halterung (1 Schraube 14er Nuss, 1 Mutter)



Lösen der Ölmesstab-Halterung, Demontage der Lichtmaschine (3 Schrauben 14er Nuss, 14er Maulschlüssel)



Servopumpe lösen zur Demontage der Aggregatbrücke erforderlich (3 Schrauben 13er Nuss)



Demontage der Aggregatbrücke (6 Schrauben 14er Nuss). Siehe auch Seite 11.



Demontage der Wasserpumpe (7 Schrauben 14er Nuss). Siehe auch Seite 12.



Dichtungsflächen von alter Dichtung z.B. mit Dreikantschaber gut säubern.



Beide Dichtungsflächen mit Kupferpaste einstreichen. Hilft zur Fixierung bei Montage.

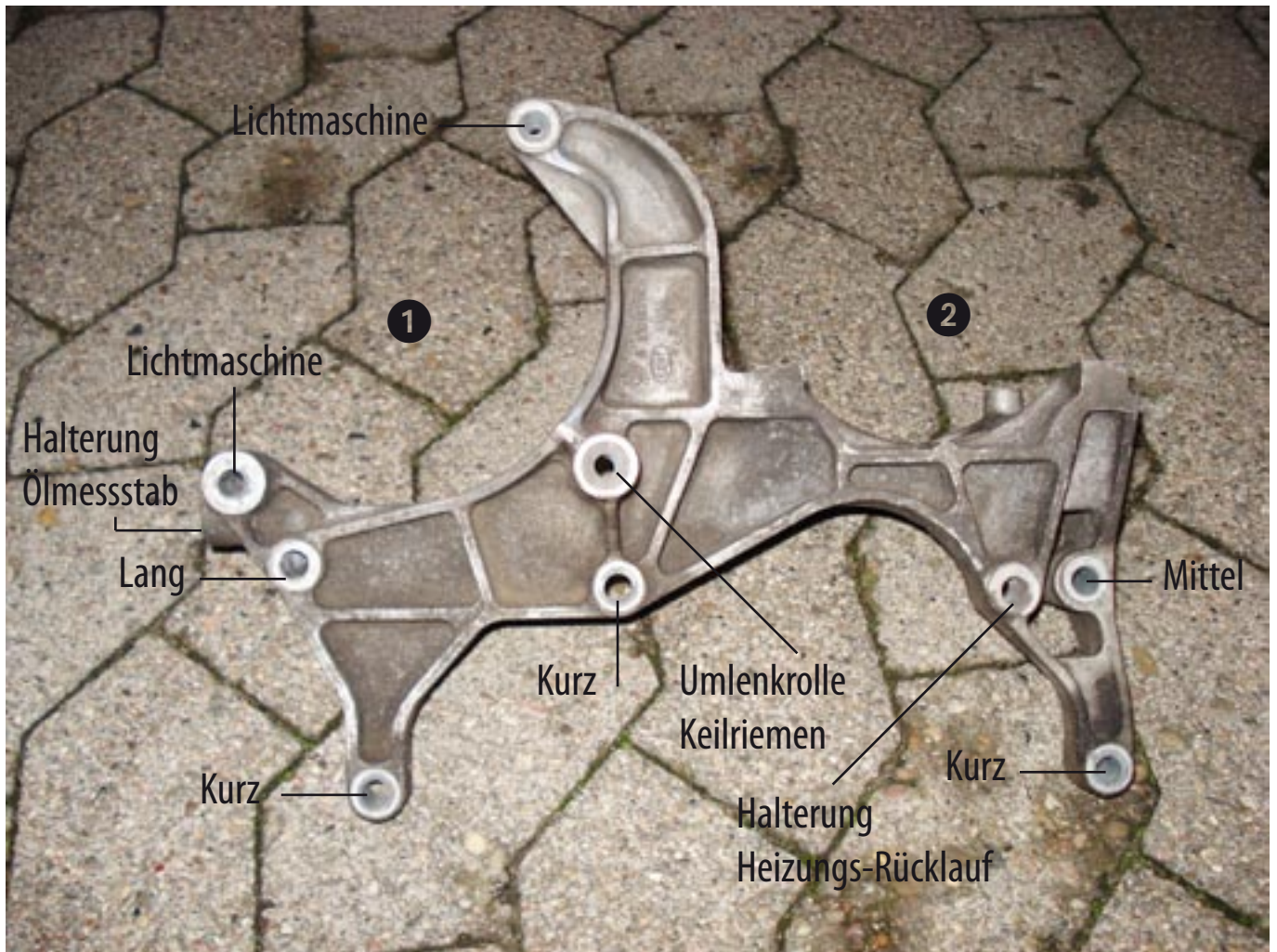


Bypass und, wenn gewünscht, Thermostat austauschen



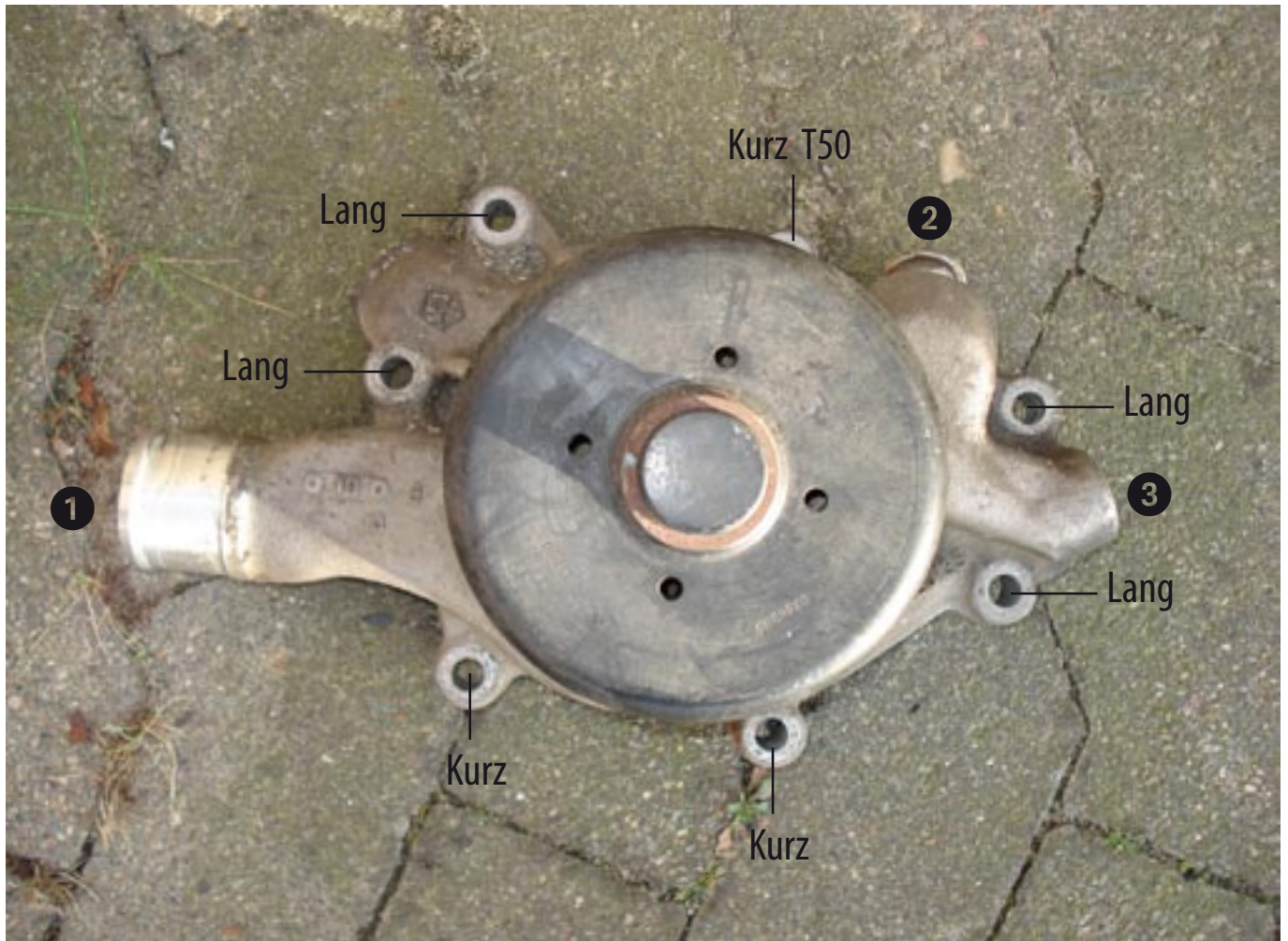
Thermostat mit der Feder nach unten und Halterung mit der Lasche »FRONT« zum Kühler gerichtet

Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Keilrippenriemen-Verlauf siehe Kühler oder Seite 13.  
Kühlflüssigkeit im Kühler und im Ausdehnungsgefäß ergänzen und System auf Dichtigkeit prüfen.



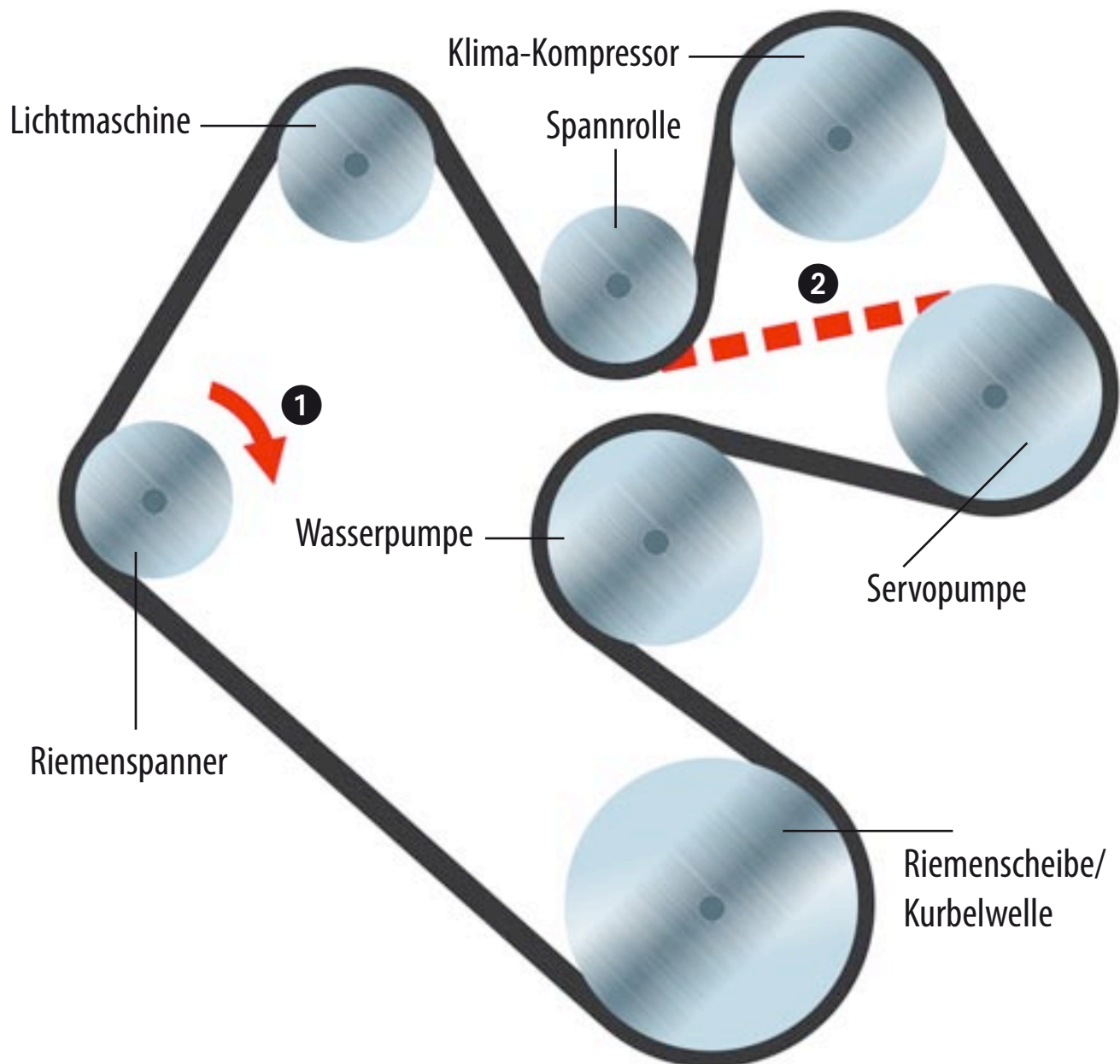
Rückbau Aggregatbrücke (5 Schrauben 14er Nuss, 1x lang, 3 x kurz, 1 x mittel)

- ❶ Sitz Lichtmaschine
- ❷ Sitz Klimakompressor



### Rückbau Wasserpumpe (7 Schrauben 14er Nuss, 4x lang, 3 x kurz)

- ① Zulauf Kühler
- ② Bypass Motorblock
- ③ Zulauf Heizung



### Verlauf des Keilrippenriemens

- 1** zum Lösen des Riemens Riemenspanner nach rechts drehen
- 2** Verlauf bei Grannys ohne Klimaanlage